

# 生产建设项目水土保持设施

## 验收鉴定书

项 目 名 称：广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交  
东移工程

项 目 编 号：2015-440000-48-03-003214

建 设 地 点：云浮市云城区

验 收 单 位：云浮市广云高速公路有限公司



2019 年 10 月 14 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

|                    |                                             |      |    |
|--------------------|---------------------------------------------|------|----|
| 项目名称               | 广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程                      | 行业类别 | 公路 |
| 主管部门<br>(或主要投资方)   | 云浮市广云高速公路有限公司                               | 项目性质 | 新建 |
| 水土保持方案批复机关、文号及时间   | 广东省水利厅，粤水水保（2013）15号，2013年3月24日             |      |    |
| 水土保持方案变更批复机关、文号及时间 | 广东省水利厅，粤水许决字（2019）39号，2019年8月29日            |      |    |
| 水土保持初步设计批复机关、文号及时间 | 广东省交通厅，粤交基（2013）497号，2013年5月6日              |      |    |
| 项目建设起止时间           | 2016年12月至2018年12月                           |      |    |
| 水土保持方案编制单位         | 中水珠江规划勘测设计有限公司（原方案）<br>广东河海工程咨询有限公司（方案变更报告） |      |    |
| 水土保持初步设计单位         | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司                          |      |    |
| 水土保持监测单位           | 广东省水利水电科学研究院                                |      |    |
| 水土保持施工单位           | 中铁七局集团有限公司                                  |      |    |
| 水土保持监理单位           | 广东华路交通科技有限公司                                |      |    |
| 水土保持设施验收<br>报告编制单位 | 广东河海工程咨询有限公司                                |      |    |

## 二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《广东省水利厅关于我厅审批及管理的生产建设项目水土保持设施验收报备有关事项的公告》（2017年12月8日）等有关规定，云浮市广云高速公路有限公司于2019年10月14日在云浮市云城区主持召开了广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程水土保持设施验收会议。参加会议的有项目水土保持方案编制单位、水土保持监测单位、水土保持设施验收报告编制单位，以及主体工程设计、监理、施工等单位的代表共8人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，建设单位对该工程的水土保持设施进行了自查初验，委托广东河海工程咨询有限公司编制了《广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程水土保持设施验收报告》，委托广东省水利水电科学研究院编制了《广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程水土保持监测总结报告》。上述报告为此次验收提供了重要的依据。

验收组及与会代表查勘了工程现场，查阅了验收资料，听取了建设单位关于水土保持工作情况的汇报，以及监测单位、验收报告编制单位、工程设计、监理、施工等单位对有关情况的说明，经讨论，形成验收意见如下：

### （一）项目概况

广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程位于云浮市云城区思劳镇。主要建设内容为新建A型单喇叭互通立交1处，其中主线长1035米，匝道长1732米，设匝道桥梁60米/1座，主线加长涵洞4道，匝道设涵洞9道，新建收费站1处。工程总投资9981.60万元，其



中土建投资 6740.40 万元。工程于 2016 年 12 月开工，2018 年 12 月完工。

## （二）水土保持方案批复情况

2013 年 3 月 24 日，广东省水利厅以粤水水保〔2013〕15 号文批复了项目水土保持方案。由于主体工程变更，编制了水土保持方案变更报告。2019 年 8 月 29 日，广东省水利厅以粤水许决字〔2019〕39 号批复了项目水土保持方案变更报告。

## （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2013 年 5 月 6 日，广东省交通厅以粤交基〔2013〕497 号文批复了项目初步设计报告。

2013 年 9 月 24 日，广东省交通集团以粤交集基〔2013〕426 号文对项目施工图设计提出审查意见。

## （四）水土保持监测情况

2017 年 1 月至 2019 年 8 月，建设单位委托了广东省水利水电科学研究院开展了水土保持监测，编制了《广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：本项目施工期间基本落实了水土保持方案设计的各项水土保持措施，实施的水土保持措施布局合理，各项措施运行良好，发挥了水土保持作用，土壤流失量控制在允许的范围内，建设单位水土流失防治责任落实到位。六项防治指标均可达到批复的水土保持方案确定的一级标准防治目标值。

建设单位在水土流失防治责任范围内认真履行了水土流失的防治

责任，水土保持设施具备正常运行条件，且能持续、安全、有效运行，符合交付使用的要求，水土保持设施的管护、维护措施落实到位。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

建设单位委托广东河海工程咨询有限公司开展了本项目的水土保持验收报告编制工作，于 2019 年 9 月提交了《广梧高速公路马安至河口段思劳互通立交东移工程水土保持设施验收报告》。验收报告的主要结论为：项目较好完成了水土保持方案和设计要求的水土保持工程相关内容以及开发建设项目所要求的水土流失防治任务，完成的各项工程质量总体合格，水土保持设施达到了国家水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，可以组织水土保持设施验收。

#### （六）验收结论

综上所述，验收组认为：该项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件的要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

#### （七）后续管护要求

运行管理单位应进一步加强水土保持设施的管理和维护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

| 分工 | 姓名  | 单位                 | 职务/职称     | 签字  | 备注                   |
|----|-----|--------------------|-----------|-----|----------------------|
| 组长 | 王和华 | 云浮市广云高速公路有限公司      | 总工程师      | 王和华 | 建设单位                 |
| 组员 | 柳京安 | 广州穗水工程咨询有限公司       | 高工        | 柳京安 | 特邀专家                 |
|    | 牛强  | 广东河海工程咨询有限公司       | 工程师       | 牛强  | 验收报告<br>编制单位         |
|    | 王鹭松 | 广东省水利水电科学研究院       | 高工        | 王鹭松 | 监测单位                 |
|    | 王晓晖 | 广东河海工程咨询有限公司       | 工程师       | 王晓晖 | 水土保持<br>方案变更<br>报告编制 |
|    | 李国富 | 广东华路交通科技有限公司       | 总监代表      | 李国富 | 监理单位                 |
|    | 彭征兵 | 中铁七局集团有限公司         | 项目经理      | 彭征兵 | 施工单位                 |
|    | 赵赛先 | 广东省交通规划设计研究院股份有限公司 | 设计<br>负责人 | 赵赛先 | 设计单位                 |